

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
улично-дорожной сети**

**с. Верхобыстрица, Куменского района, Кировской области**

г. Вологда  
2023 г.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

**Индивидуальный предприниматель**

**Крылов Иван Васильевич**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**СОГЛАСОВАНО**

**Начальник ОГИБДД МО МВД  
России «Куменский»**

**Шмырин Денис Анатольевич**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ**

**Глава администрации МО  
Верхобыстрицкое сельское поселение  
Куменского района Кировской области**

**Симонова Ольга Аркадьевна**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
улично-дорожной сети**

**с. Верхобыстрица, Куменского района, Кировской области**

Том 1 из 1

2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
2	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
3	Введение	4
4	Задание на проектирование	4
5	Пояснительная записка	7
6	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	8
7	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	9
8	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	10
9	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	10
10	Схемы технических средств организации дорожного движения	11
11	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
12	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
13	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	15
14	ул. Лесная	16
15	ул. Юбилейная	21
16	ул. Школьная	25
17	ул. Труда	31
18	ул. Заречная	36



## **ВВЕДЕНИЕ**

**Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД)** разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-

транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

## **ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

**Техническое задание  
на разработку проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация
1.	<b>Заказчик</b>	Муниципальное учреждение администрация муниципального образования Верхобьстрицкое сельское поселение Куменского района Кировской области
2.	<b>Цель разработки проекта</b>	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3.	<b>Объект проектирования</b>	Проект организации дорожного движения (ПОДД) актуализируется на автомобильные дороги в границах села Верхобьстрица в соответствии с Приложением 2 к договору.  <b>Общая протяженность – 2,258 км.</b>
4.	<b>Технические требования</b>	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(A3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы. <b>Состав проекта организации дорожного движения:</b> – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <b>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</b> – контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– линии дорожной разметки;</li> <li>– дорожные знаки;</li> <li>– дорожные ограждения;</li> <li>– пешеходные ограждения;</li> <li>– направляющие устройства;</li> <li>– дорожные светофоры;</li> <li>– пешеходные переходы в разных уровнях;</li> <li>– освещение;</li> <li>– автобусные остановки;</li> <li>– пешеходные дорожки;</li> <li>– железнодорожные переезды;</li> <li>– искусственные сооружения;</li> <li>– проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li> </ul> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки.</li> <li>– Ведомость размещения дорожных знаков.</li> <li>– Ведомость размещения барьерного ограждения.</li> <li>– Ведомость размещения сигнальных столбиков.</li> <li>– Ведомость размещения искусственного освещения.</li> <li>– В ведомости размещения автобусных остановок.</li> <li>– Ведомость размещения пешеходных переходов.</li> <li>– Ведомость наличия светофорных объектов.</li> <li>– Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).</li> <li>– Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li> </ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>
5.	<b>Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ</b>	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
6.	<b>Порядок согласования и утверждения проектной документации</b>	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(A3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
7.	<b>Требования к качеству выполняемых работ.</b>	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li> <li>• Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li> <li>• и иные нормативно правовые акты .</li> </ul>
8.	<b>Исходные данные</b>	<p>Заказчиком предоставляются следующие исходные данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Графические материалы действующих генерального плана;</li> <li>• Ранее разработанный ПОДД;</li> <li>• Технические паспорта дорог;</li> <li>• Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД;</li> <li>• Технические параметры дорог;</li> <li>• Назначение, емкость и расположение парковочных мест;</li> <li>• Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД;</li> <li>• Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД;</li> <li>• Иная информация, предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274</li> </ul>
9.	<b>Этапы разработки</b>	<p>1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем его корректировки недопустимы.</p> <p>2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания</p>
10.	<b>Гарантийные обязательства</b>	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах;</li> <li>– предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.</li> </ul>

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

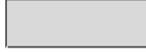
Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящую в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

#### Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги с асфальтобетонным, песчанно-гравийным покрытием, активно использующиеся для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

-  – асфальтобетонное покрытие;
-  – железобетонное покрытие;
-  – щебеночное покрытие;
-  – грунтовой покрытие.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и на обочинах. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Техничко-эксплуатационное состояние большей части дороги на момент обследования удовлетворительная.

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств должна осуществляться на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Пересечения дорог выполнены в одном уровне, светофорное регулирование отсутствует.

На рассматриваемой территории наблюдается отсутствие либо неправильное расположение технических средств организации дорожного движения, установка которых предусмотрена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В части организации движения пешеходов наблюдаются следующие типичные ошибки:

- недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части автомобильной дороги);
- отсутствие ограждений пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон;
- отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

#### Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности,

искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурального обследования территории.

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

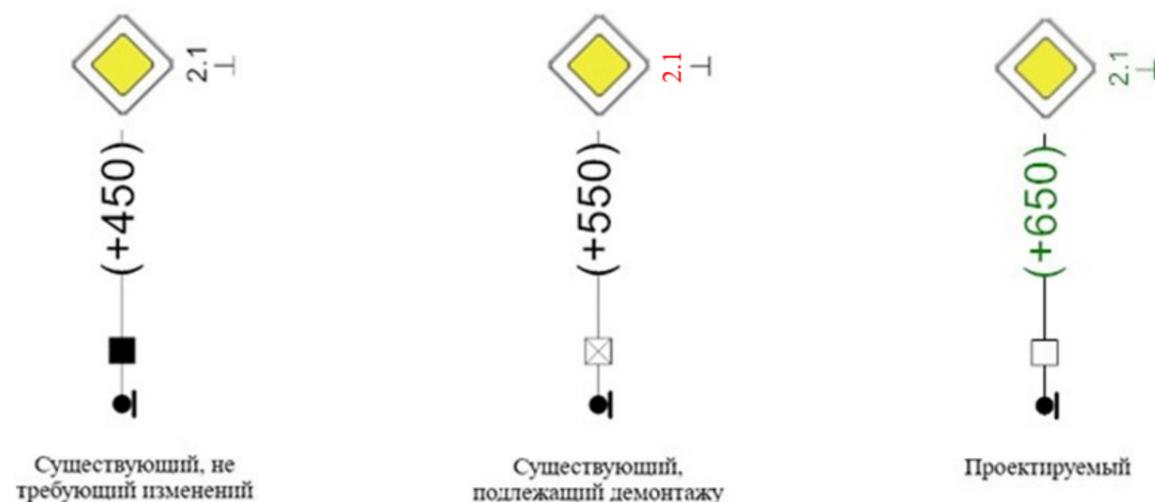


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с

момента обнаружения. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953–2014 и ГОСТ Р 51256–2018 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220–2015 и ГОСТ Р 50597–2017.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На автомобильной дороге поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На автомобильных дорогах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

#### Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания автомобильной дороги.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ

Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей

вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

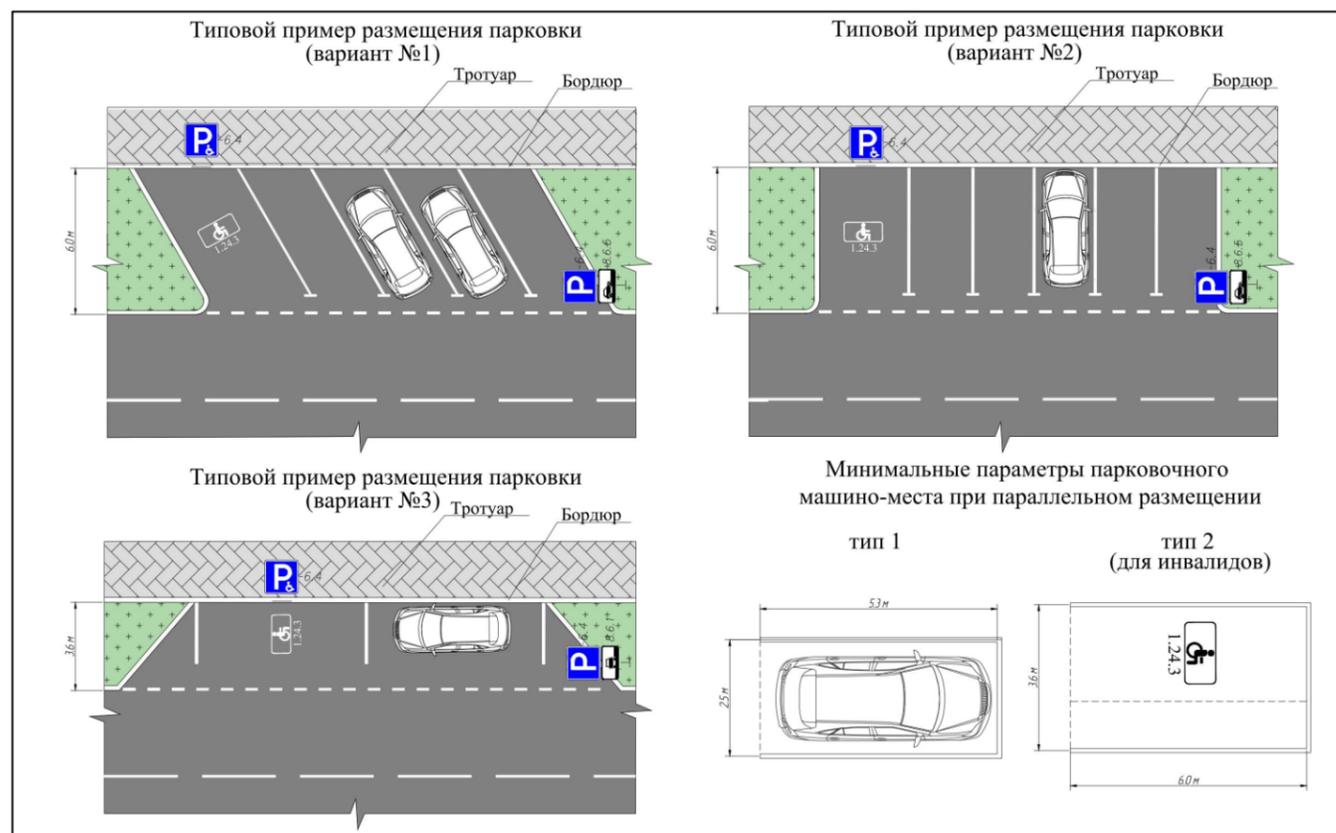


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А3 в линейном масштабе 1:3000.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

В населенном пункте с. Иргей присутствуют образовательные учреждения, в связи с этим было предусмотрено снижение скоростного режима до 20-40км/ч.

## РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

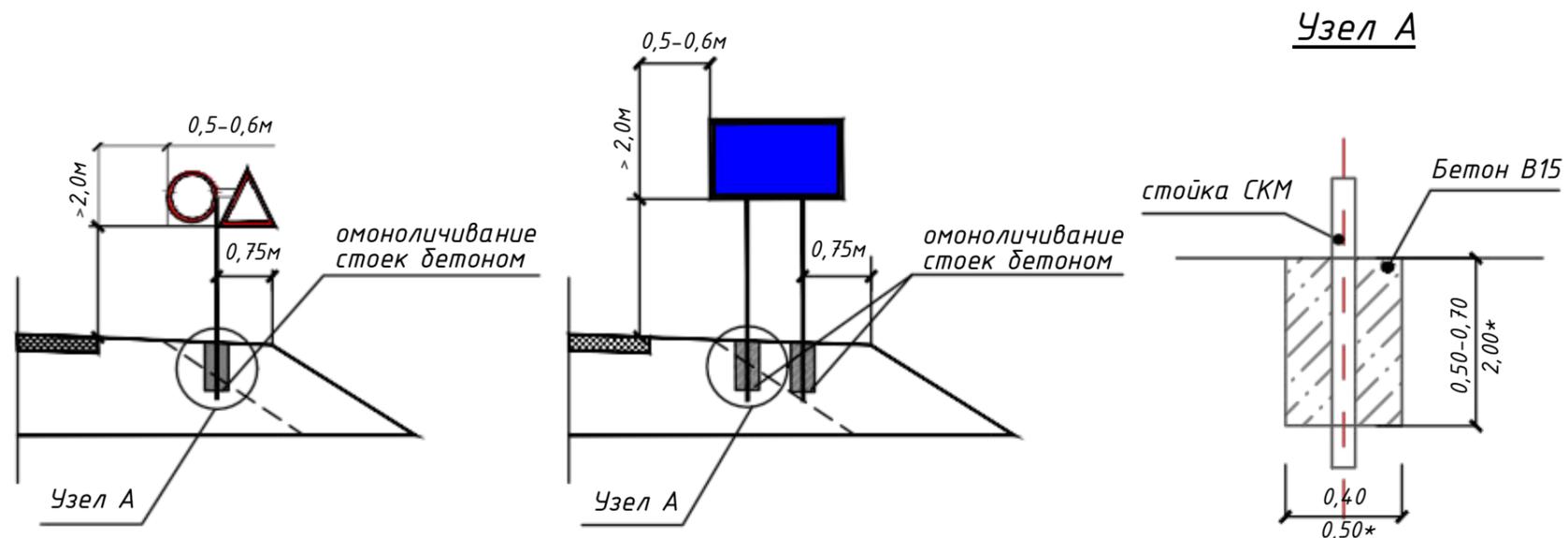
## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно выражаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования УДС в целом.

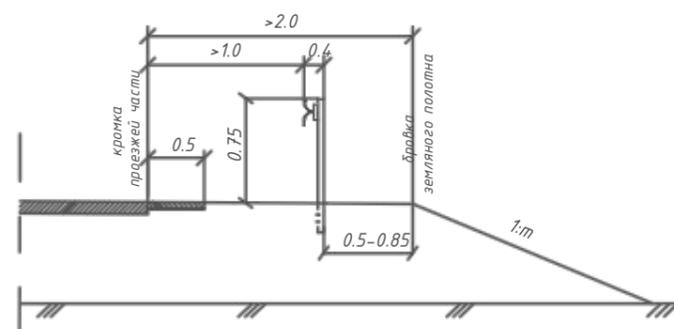
# СХЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м <sup>3</sup>	Примечание
Монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
Монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*Монолитный бетон В15	*0,50x0,50x2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

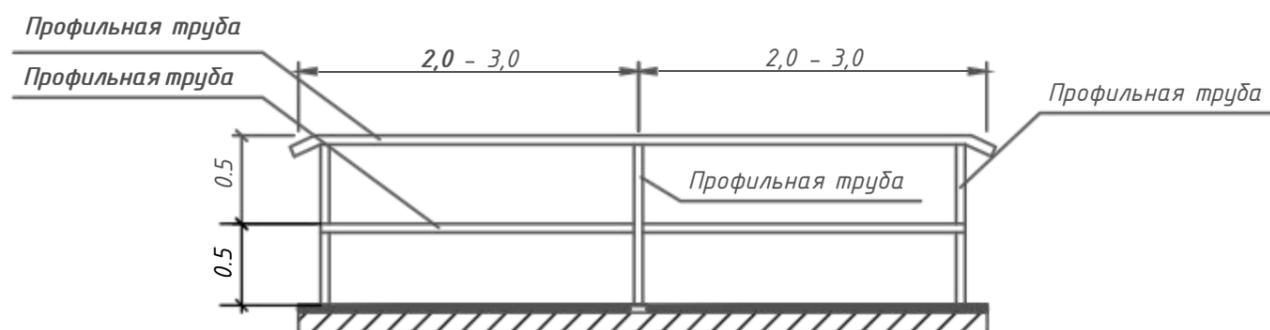
## СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

## СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



## **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

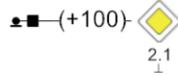
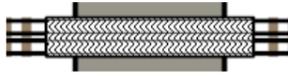
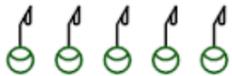
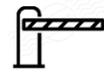
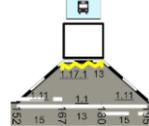
– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

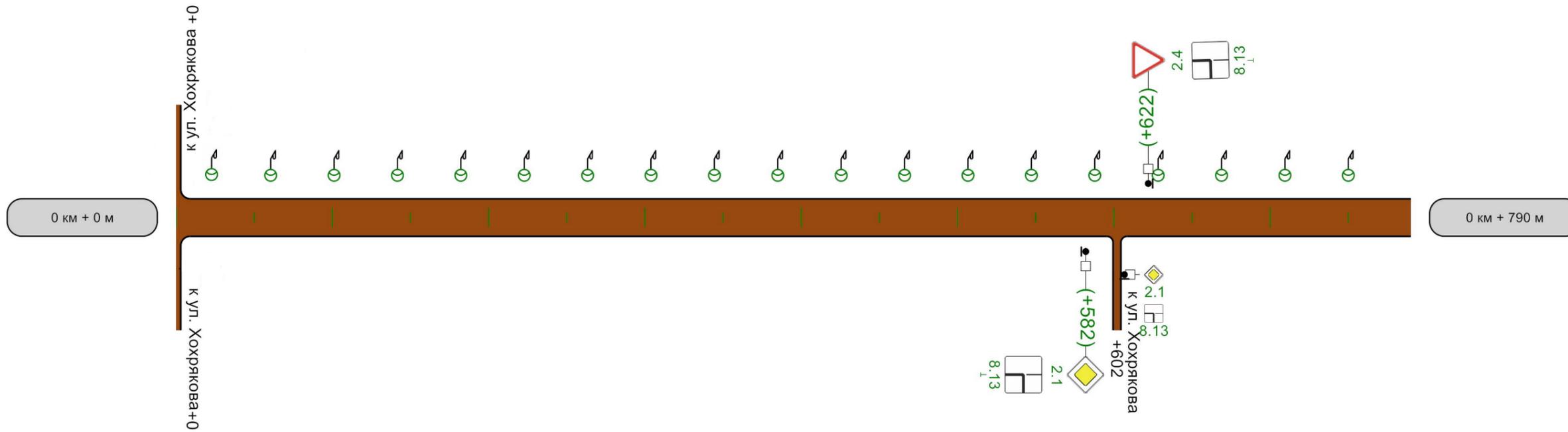
	– Существующий дорожный знак		– Существующее барьерное мостовое ограждение
	– Проектируемы дорожный знак		– Троссовое ограждение
	– Демонтируемый дорожный знак		– Парапетное ограждение
	– Двухсторонний дорожный знак		– Железобетонное дорожное ограждение
	– Дорожные знаки над проезжей частью		– Искусственная дорожная неровность (сборно-разборная)
	– Существующие сигнальные столбики		– Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	– Проектируемые сигнальные столбики		– Однопутная железная дорога
	– Существующее освещение		– Многопутная железная дорога
	– Проектируемое освещение		– Светофор транспортный для нерегулируемых пешеходных переходов (Т.7)
	– Существующий тротуар		– Светофор транспортный (Т.1)
	– Проектируемый тротуар		– Светофор пешеходный (П.1)
	– Водопропускная труба		– Горизонтально продольная разметка
	– Существующее пешеходное ограждение		– Горизонтально поперечная разметка
	– Проектируемое пешеходное ограждение		– Шлагбаум
	– Существующее барьерное дорожное ограждение		– Ворота
	– Проектируемое барьерное дорожное ограждение		– Мост, путепровод
	– Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения		– Автобусная остановка

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	3,20 (гравий)
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Лесная  
Участок: 0,000 - 0,790 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	2		0+582	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+602	Требуется установить	1	справа на примыкании
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+622	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+602	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+582	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+622	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>6</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Лесная  
 Участок: 0,000 - 0,790 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+750	Жилая застройка	19/19	730	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>19/19</b>	<b>730</b>	<b>0</b>	

**Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков**

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Лесная  
 Участок: 0,000 - 0,790 км.

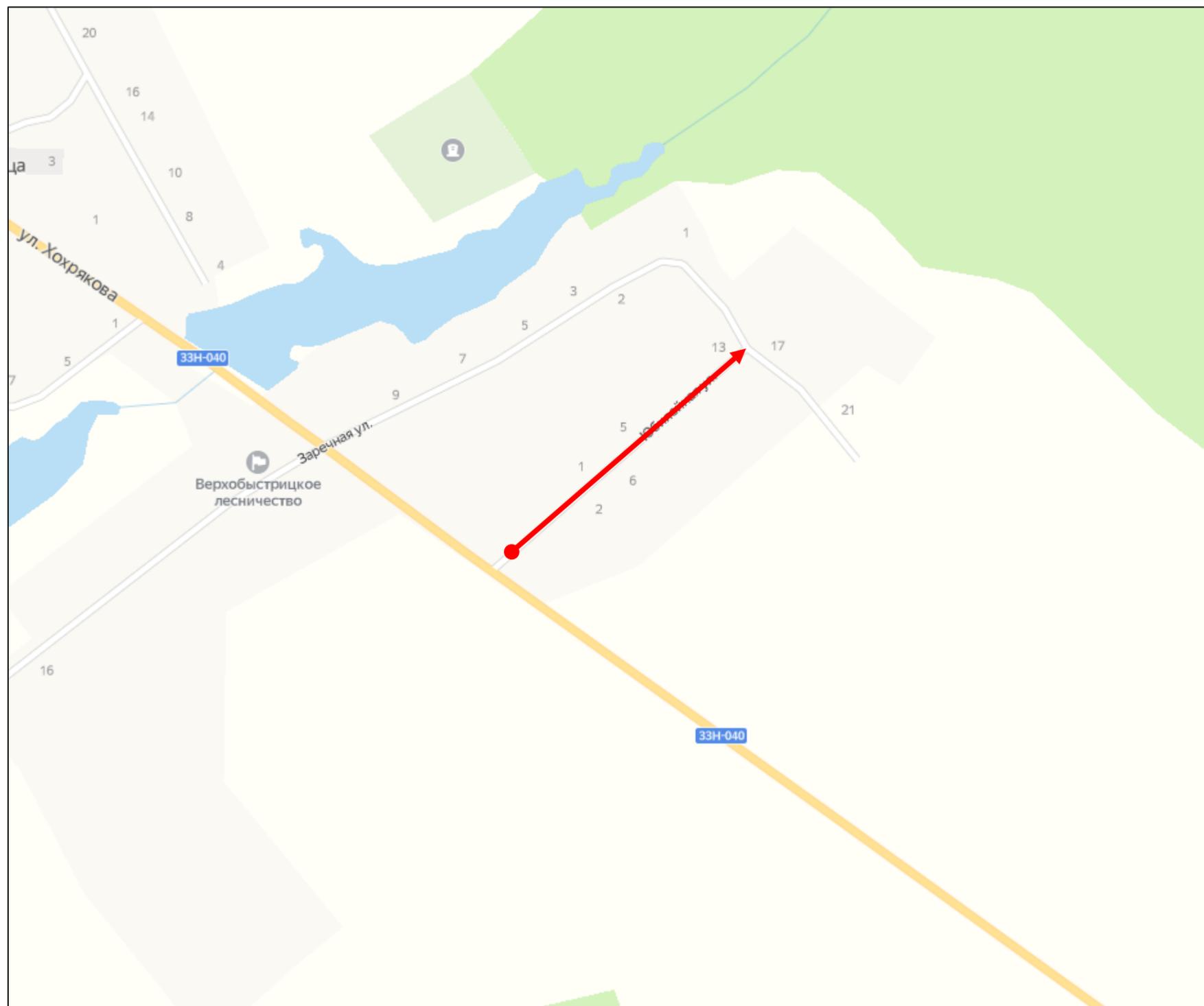
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>7</b>
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.13	Направление главной дороги	3
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>3</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>10</b>

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

для участков улично-дорожной сети

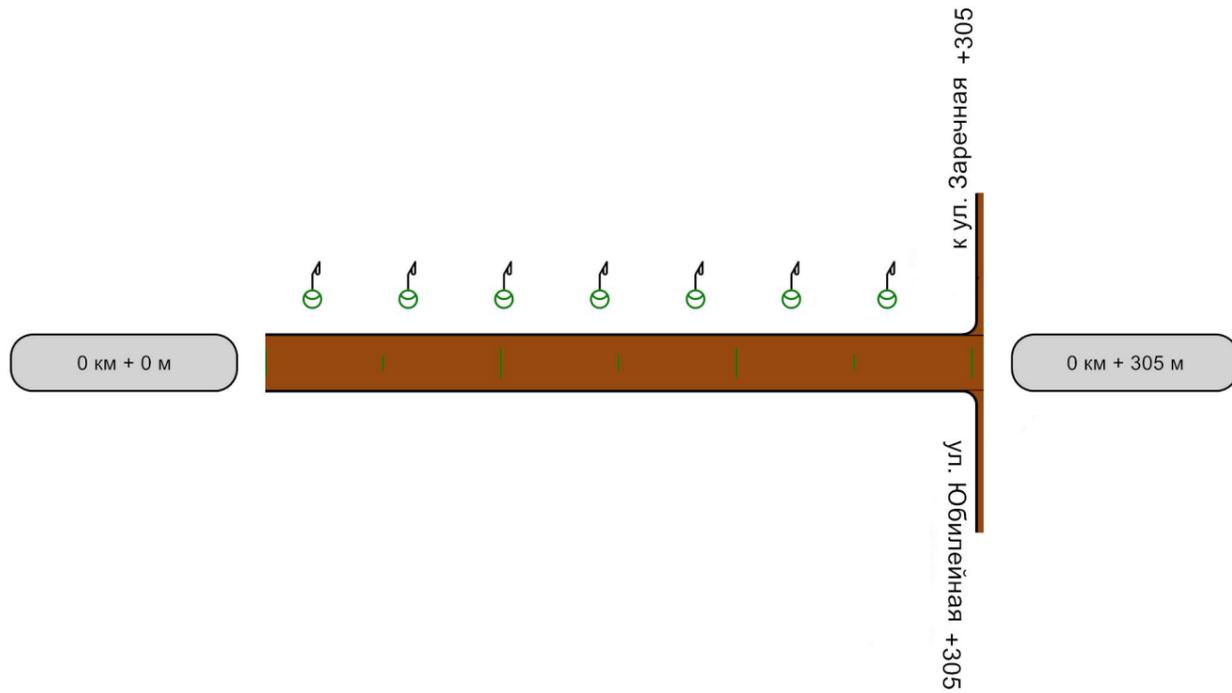
*Ситуационная схема месторасположения автомобильной дороги  
общего пользования местного значения с. Верхобыстрица, ул. Юбилейная*

*на участке: км 0+000 – км 0+305*



Условное обозначение: ● - начальная точка, → - конечная точка.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
<b>Тротуары слева</b>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	3,20 (гравий)
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Юбилейная  
 Участок: 0,000 - 0,305 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+264	Жилая застройка	7/7	244	0	Слева
<b>Итого:</b>				7/7	244	0	

### Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

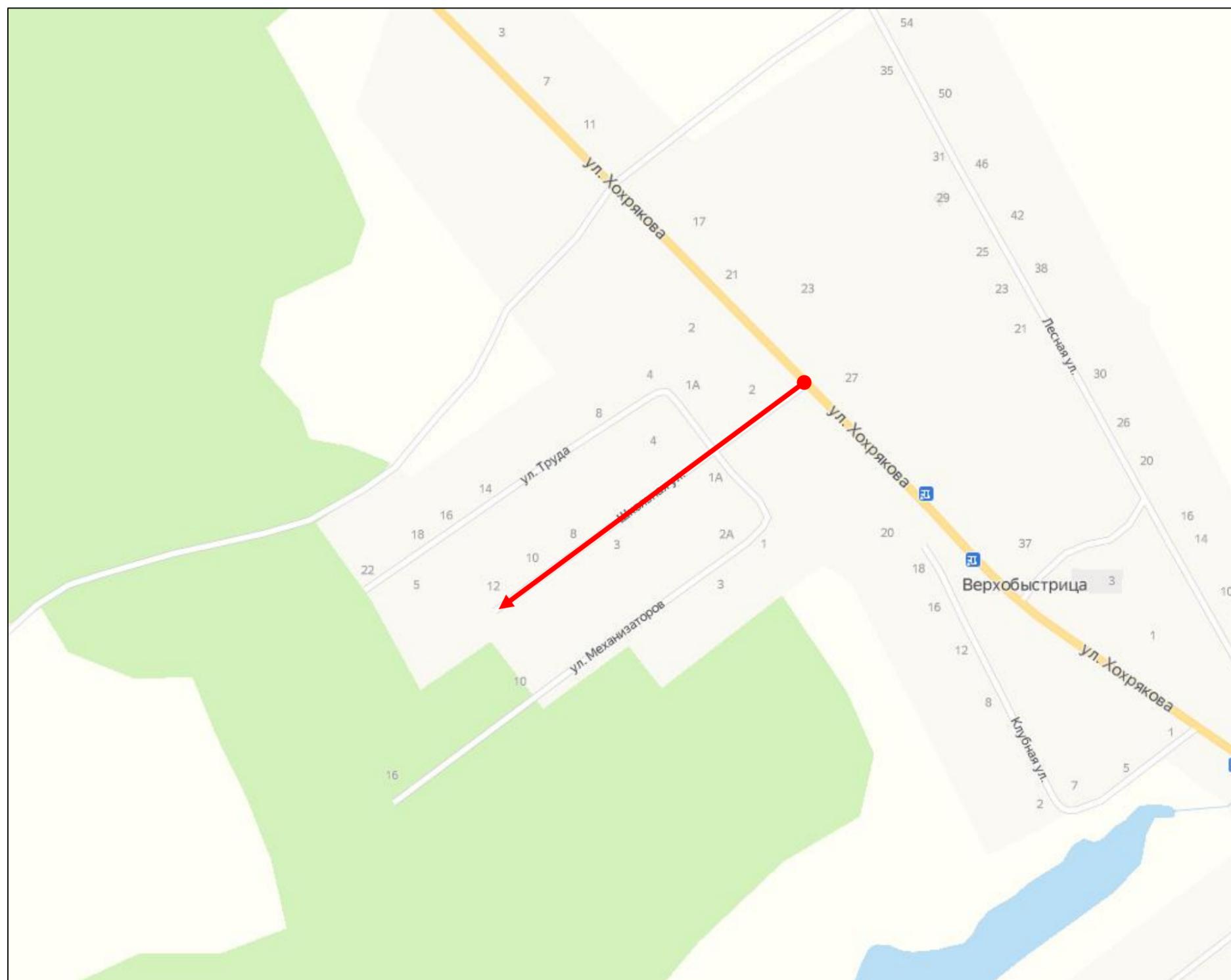
Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Юбилейная  
Участок: 0,000 - 0,305 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	2
2.4	Уступите дорогу	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>3</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>3</b>

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

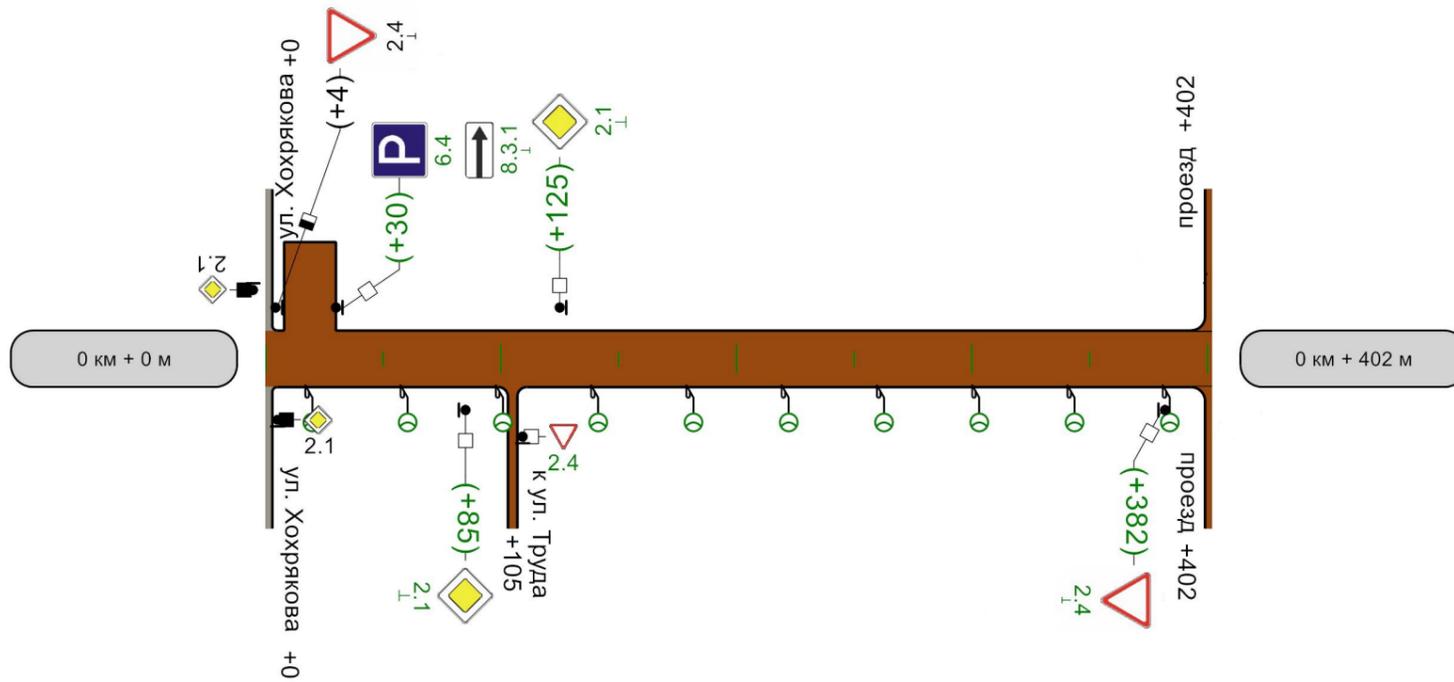
для участков улично-дорожной сети

*Ситуационная схема месторасположения автомобильной дороги  
общего пользования местного значения с. Верхобыстрица, ул. Школьная  
на участке: км 0+000 – км 0+402*



Условное обозначение: ● - начальная точка, → - конечная точка.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	3,20 (гравий)
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Школьная  
Участок: 0,000 - 0,402 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+125	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется установить	1	справа на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+382	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
8	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+030	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
13	8.3.1	Направления действия	2		0+030	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						

		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>13</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Школьная  
 Участок: 0,000 - 0,402 км.

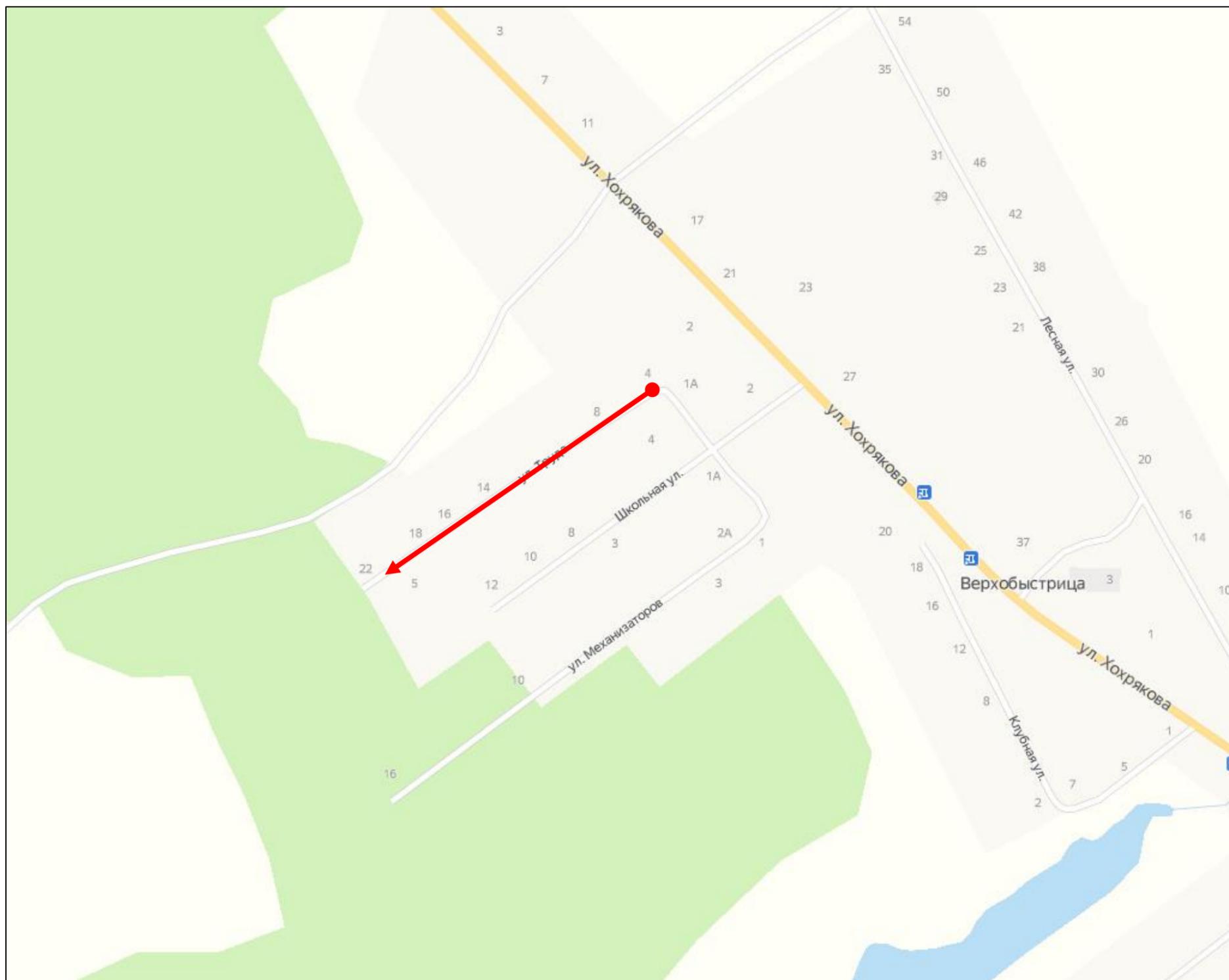
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+384	Жилая застройка	10/10	364	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	

### Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Школьная  
 Участок: 0,000 - 0,402 км.

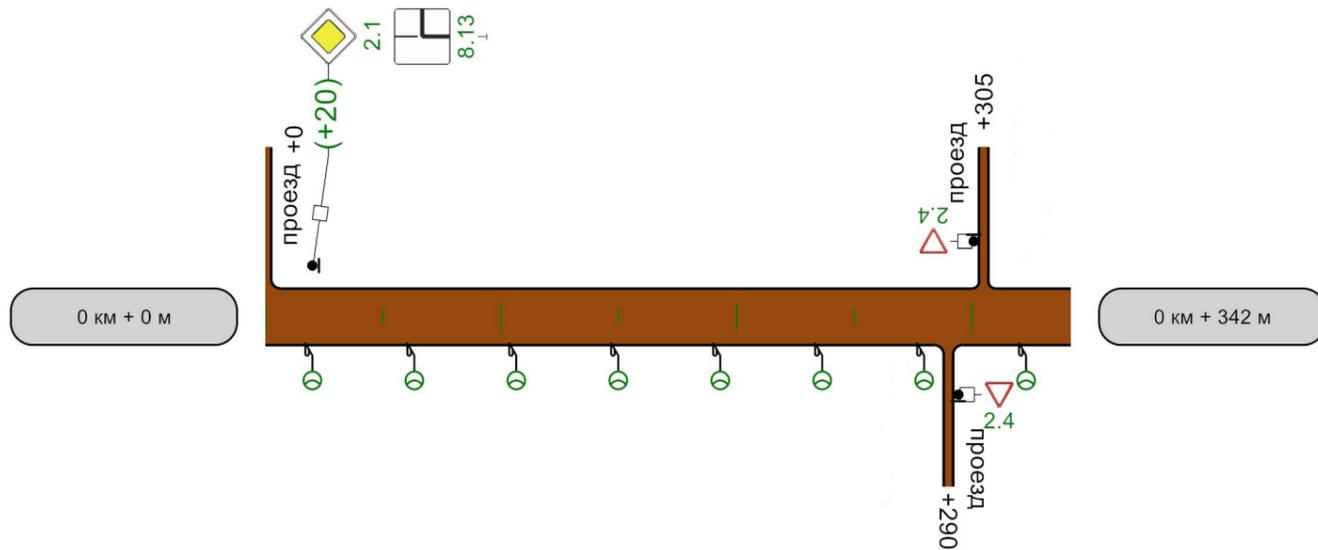
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	2
2.4	Уступите дорогу	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>8</b>
	<b>Информационные знаки</b>	
6.4	Парковка (парковочное место)	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>1</b>
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.3.1	Направления действия	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>1</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>10</b>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**для участков улично-дорожной сети**  
*Ситуационная схема месторасположения автомобильной дороги*  
*общего пользования местного значения с. Верхобыстрица, ул. Труда*  
*на участке: км 0+000 – км 0+342*



Условное обозначение: ● - начальная точка, → -конечная точка.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	3,20 (гравий)
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Труда  
Участок: 0,000 - 0,342 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+305	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>6</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Труда  
 Участок: 0,000 - 0,342 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+323	Жилая застройка	8/8	303	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	

**Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков**

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Труда  
 Участок: 0,000 - 0,342 км.

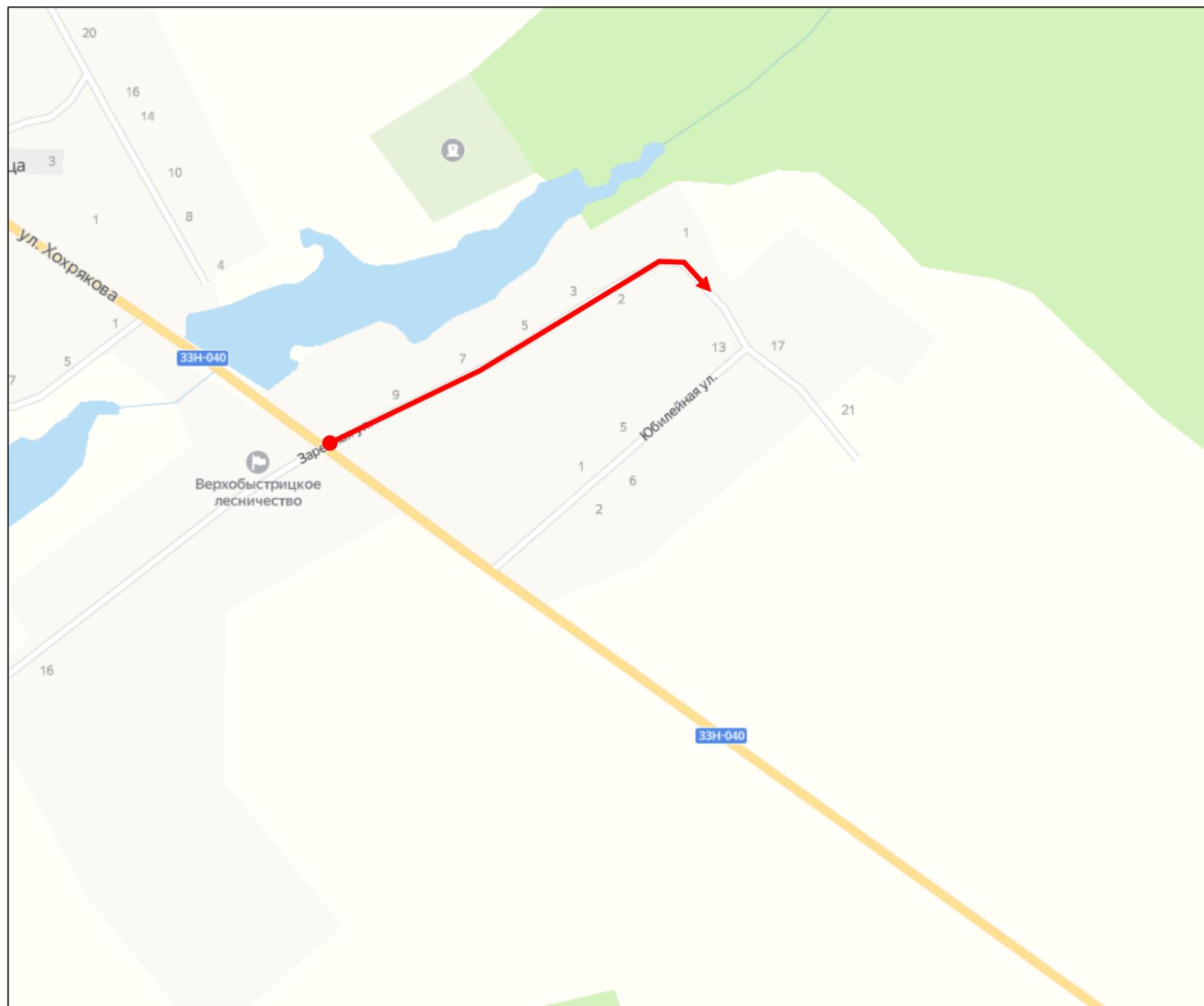
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	4
2.4	Уступите дорогу	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>6</b>
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.13	Направление главной дороги	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>2</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>8</b>

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

для участков улично-дорожной сети

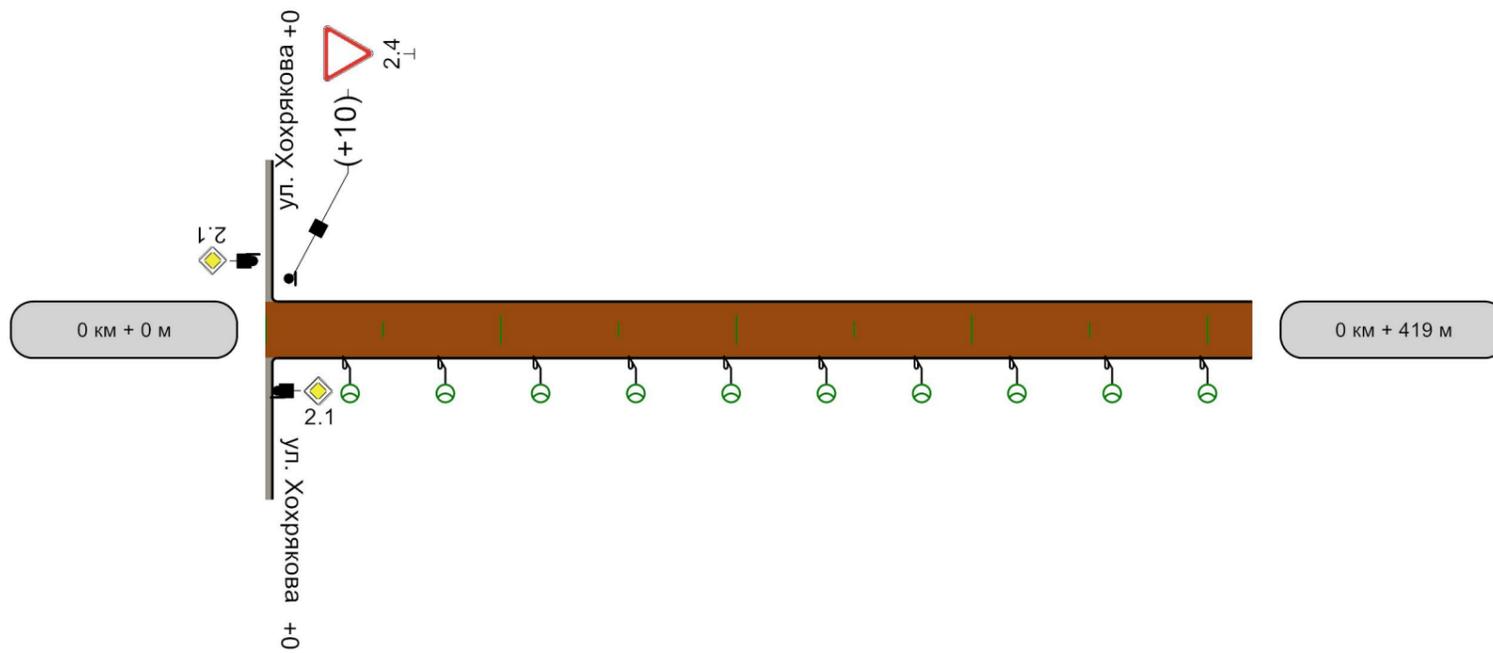
*Ситуационная схема месторасположения автомобильной дороги  
общего пользования местного значения с. Верхобьстрица, ул. Заречная*

*на участке: км 0+000 – км 0+419*



Условное обозначение: ● - начальная точка, → - конечная точка.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	3,20(гравий)
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Заречная  
 Участок: 0,000 - 0,419 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - с. Верхобыстрица, ул. Заречная  
 Участок: 0,000 - 0,419 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+400	Жилая застройка	10/10	364	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	